



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, 08-06-2021 r.

UP-4005/596/21  
Nr wpływu - 9676

**ANMAR Drogowa**  
**Pracownia Projektowa**  
**ul. Łanowa 1**  
**86-014 Kruszyn**

**Dotyczy: uzgodnienia projektu odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych związanych z budową sieci wodociągowej w pasie drogowym ul. Topolowa (na terenie działek drogowych nr 50, 59, obr 172 oraz działki nr 173 obr 176) w Bydgoszczy**

Odpowiadając na Państwa wniosek w sprawie uzgodnienia projektu odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych związanych z budową sieci wodociągowej w pasie drogowym ul. Topolowa (na terenie działek drogowych nr 50, 59, obr 172 oraz działki nr 173 obr 176) w Bydgoszczy informuję, że przedłożony projekt odbudowy nawierzchni uzgadniam.

Zakres odbudowy nawierzchni uwzględniający naprawę elementów pasa drogowego i zniszczeń powstałych na skutek pracy sprzętu technologicznego należy dodatkowo uzgodnić bezpośrednio przy realizacji zadania z inspektorem ZDMiKP.

p.o. DYREKTORA

Wojciech Nalazek

Otrzymują:

Adresat  
2. a/a

Kontakt: tel. 052-582-27-73

DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

**ANMAR**

ANNA PACEWICZ-DYRDA

UL. ŁANOWA 1

86 - 014 KRUSZYŃ

TEL: (52) 335-80-88 FAX: (52) 552-03-50

TEL. KOM: +48509037524

E-MAIL: AN\_MAR@INTERIA.EU

WWW.dppANMAR.pl

NIP: 967-055-96-42

**TYTUŁ  
OPRACOWANIA**


Projekt odbudowy konstrukcji drogi po robotach  
rozkopowych w pasie drogowym ulicy Topolowej, Cisowej  
i Sułkowskiego w Bydgoszczy związanych z budową sieci  
wodociągowej

**ZAMAWIAJĄCY**

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja  
w Bydgoszczy Sp. z o. o.  
ul. Toruńska 103  
85 - 817 Bydgoszcz

**DATA**

**PODPIS**

<b>OPRACOWANIE</b>	mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda	maj 2021 r.	
--------------------	--------------------------------	-------------	---

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

**KARTA TYTUŁOWA**

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

**OPIS TECHNICZY**

**PLAN SYTUACYJNY**

**PRZEKROJE NORMALNE**

**KOPIA DECYZJI ZEZWALAJĄCEJ NA LOKALIZACJĘ SIECI**

**UZGODNIENIE Z FIRMA Z. U. D. REN-DROG**

# OPIS TECHNICZY

## ***Dane ogólne***

Przedmiotem opracowania dokumentacji projektowej jest odbudowa pasa drogowego po rozkopach w miejscach komór montażowych (roboty wykonywane przeciskiem) w pasie drogowym ulicy Topolowej, Cisowej i Sułkowskiego w Bydgoszczy związanych z budową sieci wodociągowej.

## ***Podstawa opracowania***

- zlecenie Inwestora
- podkłady geodezyjne,
- projekty budowy sieci wodociągowej,
- decyzja ZDMIKP

## ***Opis stanu projektowanego***

Opracowanie projektowe obejmuje odbudowę pasa drogowego ulicy Topolowej, Cisowej i Sułkowskiego w Bydgoszczy po rozkopach w miejscach komór montażowych wykonanych na potrzeby z budowy sieci wodociągowej.

Ulice Topolowa i Cisowa posiadają nawierzchnię z trylinki.

Lokalnie na początku zakresu ulica Topolowa posiada nawierzchnię z kostki betonowej.

Wzdłuż ulicy Topowej występują chodniki z płytek betonowych oraz kostki betonowej.

Ulica Sułkowskiego posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Konstrukcję jezdni z trylinki należy odbudować następująco:

- trylinka szara gr. 12 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z betonu cementowego C20/25 gr. 30 cm



Konstrukcję jezdni z kostki betonowej należy odbudować następująco:

- kostka betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr. 24 cm

Konstrukcję chodnika z płytek betonowych należy odbudować następująco:

- płytki betonowe chodnikowe (dopasowane kształtem i kolorem do istniejących)
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr. 15 cm

Konstrukcję chodnika z kostki betonowej należy odbudować następująco:

- kostka betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr. 15 cm

Konstrukcję zjazdów z płytek betonowych należy odbudować następująco:

- płytki betonowe chodnikowe (dopasowane kształtem i kolorem do istniejących)
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z betonu cementowego C20/25 gr. 30 cm

Konstrukcję jezdni z betonu asfaltowego należy odbudować następująco:

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego (AC11S) gr. 5 cm
- w-wa wiążąca z bet. asfaltowego (AC16W) gr. 6 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5mm) wg normy PN-EN 13242 stabilizowanego mechanicznie gr. 32 cm

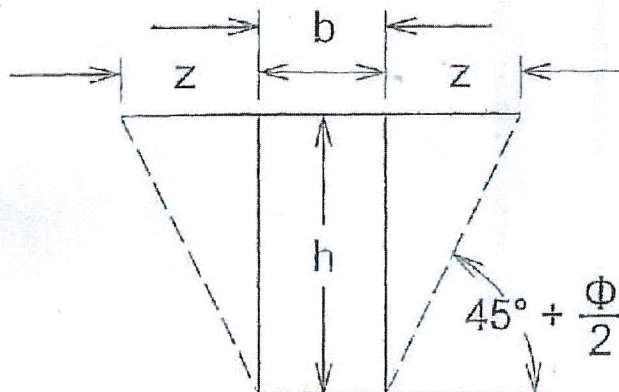
Styk odbudowywanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią należy uszczelnić taśmą bitumiczną.

Grunt zasypowy wbudowywany po rozkopach układać grubościami maksymalnie 0,3 m z każdorazowym zagęszczaniem. Uzyskać wskaźnik zagęszczenia  $I_d = 0,98$ . Dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu wykonać badania zagęszczenia.

W związku z robotami prowadzonymi zarówno w jezdni jak i chodniku należy odbudować krawężniki, oporniki i obrzeża na ławie betonowej z betonu C8/10.

Do odbudowy elementów betonowych należy użyć nowych materiałów.

Zasięg odbudowy klina odłamu przyjęto na podstawie poniższego rysunku.



Zasięg odbudowy klina odłamu  $z + b + z$

$z$  — określone powyższym rysunkiem jest wartością minimalną przy zastosowanej obudowie

$\Phi$  — kąt tarcia wewnętrznego gruntu

W podłożu występują Pd i Ps (piaski drobne i średnie). Kąt tarcia wewnętrznego dla tych gruntów to odpowiednio  $33^\circ \div 36^\circ$ ,  $37^\circ \div 39^\circ$ . Przyjęto zatem wartość średnią tj. kąt  $36^\circ$ .

Na przekrojach (rys. 2 i 3) pokazano projektowane spadki oraz konstrukcję.

Odbudowywanej nawierzchni należy nadać spadki podłużne i poprzeczne.

O rozpoczęciu prac na ulicy Topolowej na wysokości budynku - ul. Sułkowskiego 11 powiadomić wykonawcę nawierzchni z kostki tj. firmę Z. U. D. REN-DROG.

W ramach zadania należy również odtworzyć zielen przyuliczną z godnie z zasadami sztuki ogrodniczej

Opracowała:

mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda

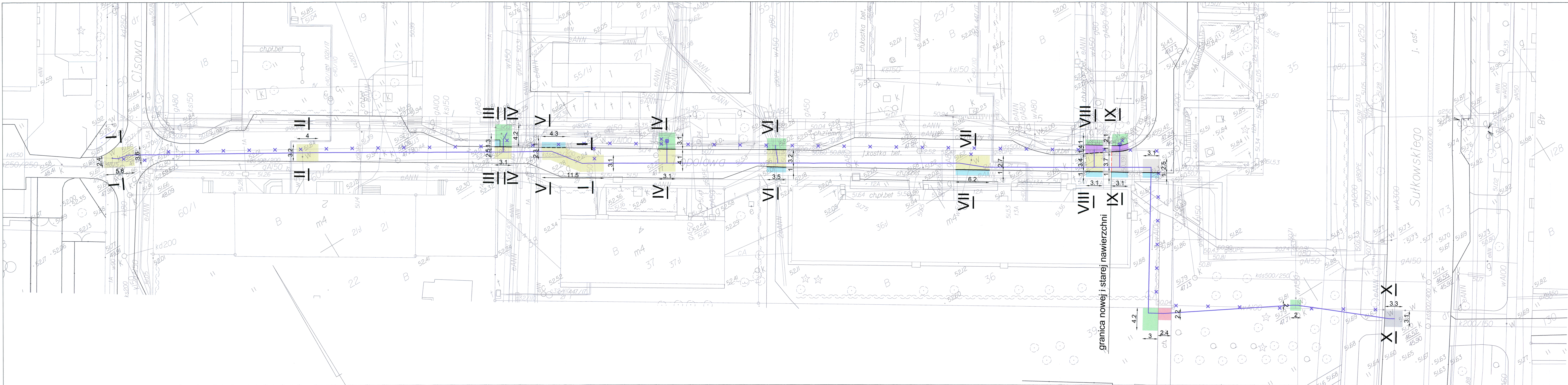
Załącznik

Do: opinii komunikacyjnej,  
decyzji administracyjnej

znak .....

z dnia 08. 06. 2021






## LEGENDA

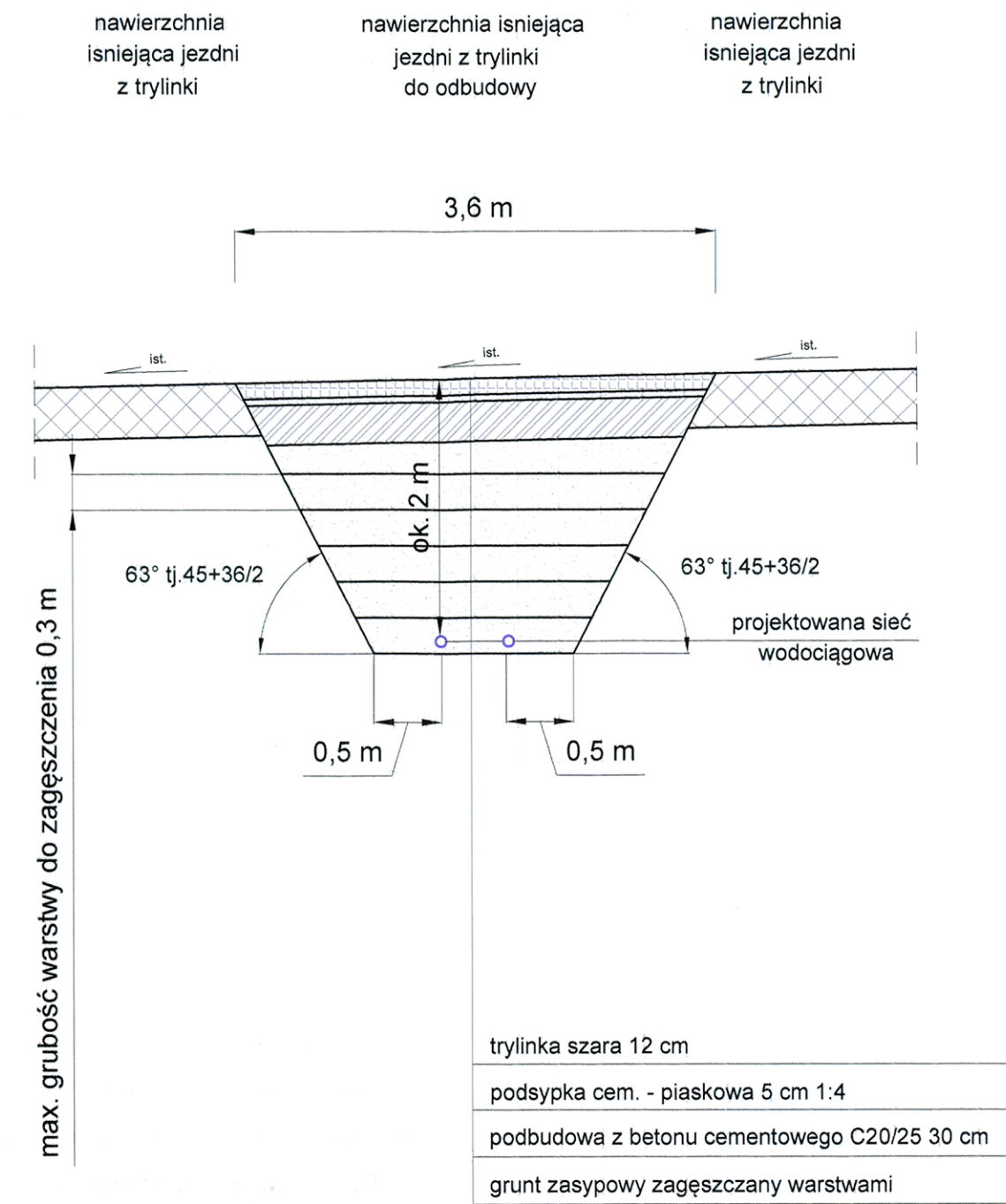
- |   |  |
|---|--|
|  | odbudowywana naw. jezdni z bet. asfaltowego                          |
|  | odbudowywana naw. jezdni z kostki bet.                               |
|  | odbudowywana naw. jezdni z tyflinki                                  |
|  | odbudowywana naw. chodnika z kostki bet.                             |
|  | odbudowywana naw. chodnika / dojazdu do garaży z płytek chodnikowych |
|  | odbudowywana naw. tuczniowa chodnika                                 |
|  | odwarzania zieleni   |
|  | odbudowywany krawężnik bet. wystający 15 x 30 cm                     |
|  | odbudowywany krawężnik bet. najazdowy 15 x 22 cm                     |
|  | odbudowywane obrzeże bet. 8 x 30 cm                                  |
|  | odbudowany opornik bet. zrównany z jezdnią 12 x 15 cm                |
|  | sied. wodociągowa  |
- Załącznik

Załącznik  
Do: opinii komunikacyjnej  
decyzji administracyjnej  
znak .....  
z dnia ..... 08. 06. 2021

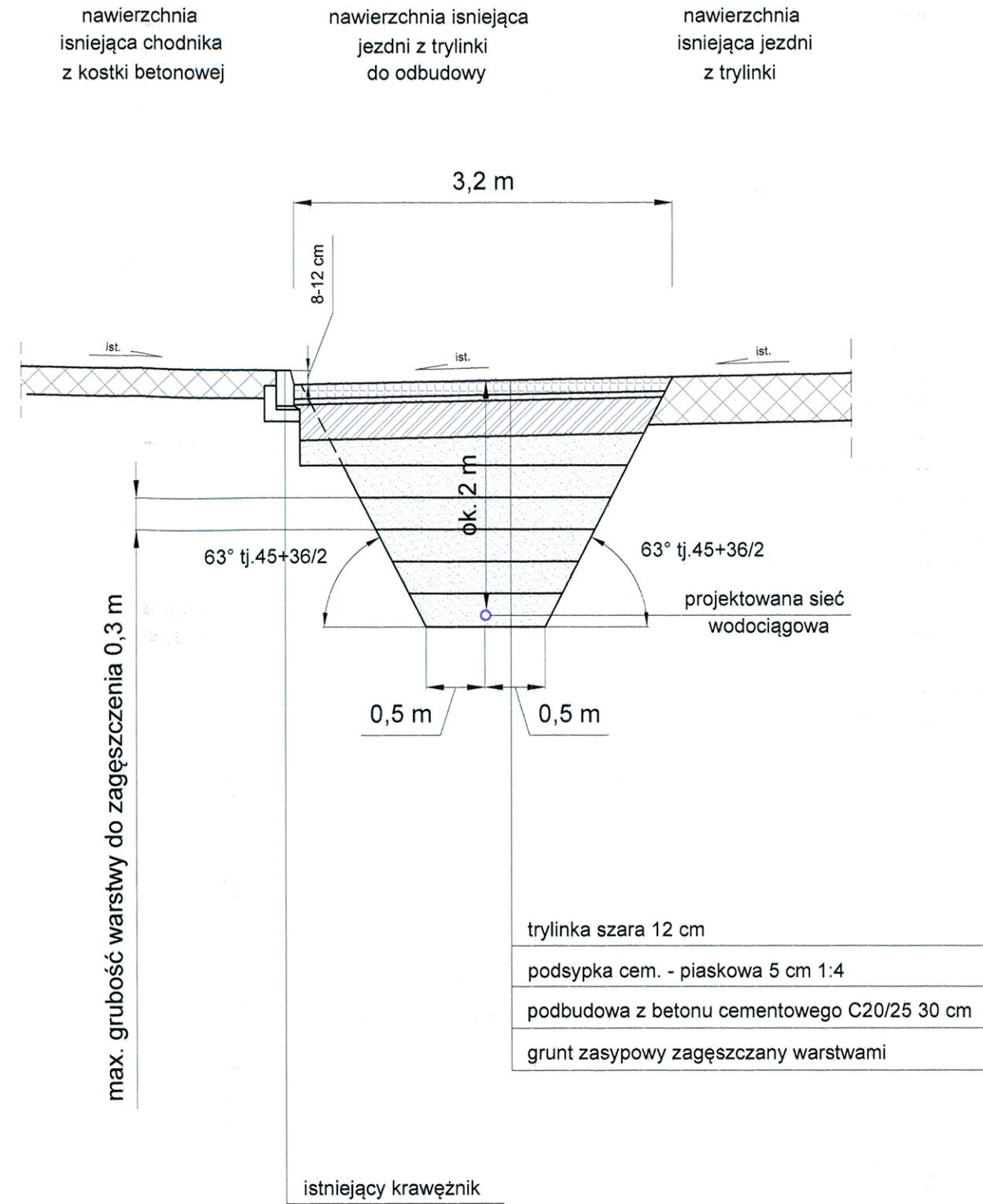
Wykonawca	<p style="text-align: center;"><b>PROGNOZA PRACOWNIA PROJEKTOWA</b></p> <h1 style="text-align: center;">ANMAR</h1> <p style="text-align: center;">ANNA PACIEWICZ-DYRDA</p> <p style="text-align: center;">ul. Lanowa 1, 86 - 014 Krasno</p> <p style="text-align: center;">tel. (52) 335-80-88 fax (52) 352-03-50</p> <p style="text-align: center;">NIP- 067-955-96-42</p> <p style="text-align: right;"><a href="http://www.dppANMAR.pl">www.dppANMAR.pl</a></p>	
Zamawiający	<p>Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy Sp. z o. o.</p> <p>ul. Toruńska 103</p> <p>85 - 817 Bydgoszcz</p>	
Obiekt	<p>Przebudowa sieci wodociągowej w ul. Topolewskiej w Bydgoszczy</p> <p>- odbudowa nawierzchni</p>	
Opracowała	<p>mpr inż. Anna Paciewicz - Dynda</p> <p>ugr. inż. KATARZYNA PRUDYŚ</p> <p>do projektowania w specjalności inżynierskiej</p> <p>drogowej bez ograniczeń</p>	<p>Podpis</p>  <p>16.03.2012 r.</p> <p>Data</p>
Temat	<p>Plan sytuacyjny</p>	<p>Skala</p> <p>1:250</p> <p>Wersja</p> <p>001</p> <p>Strona</p> <p>1</p>



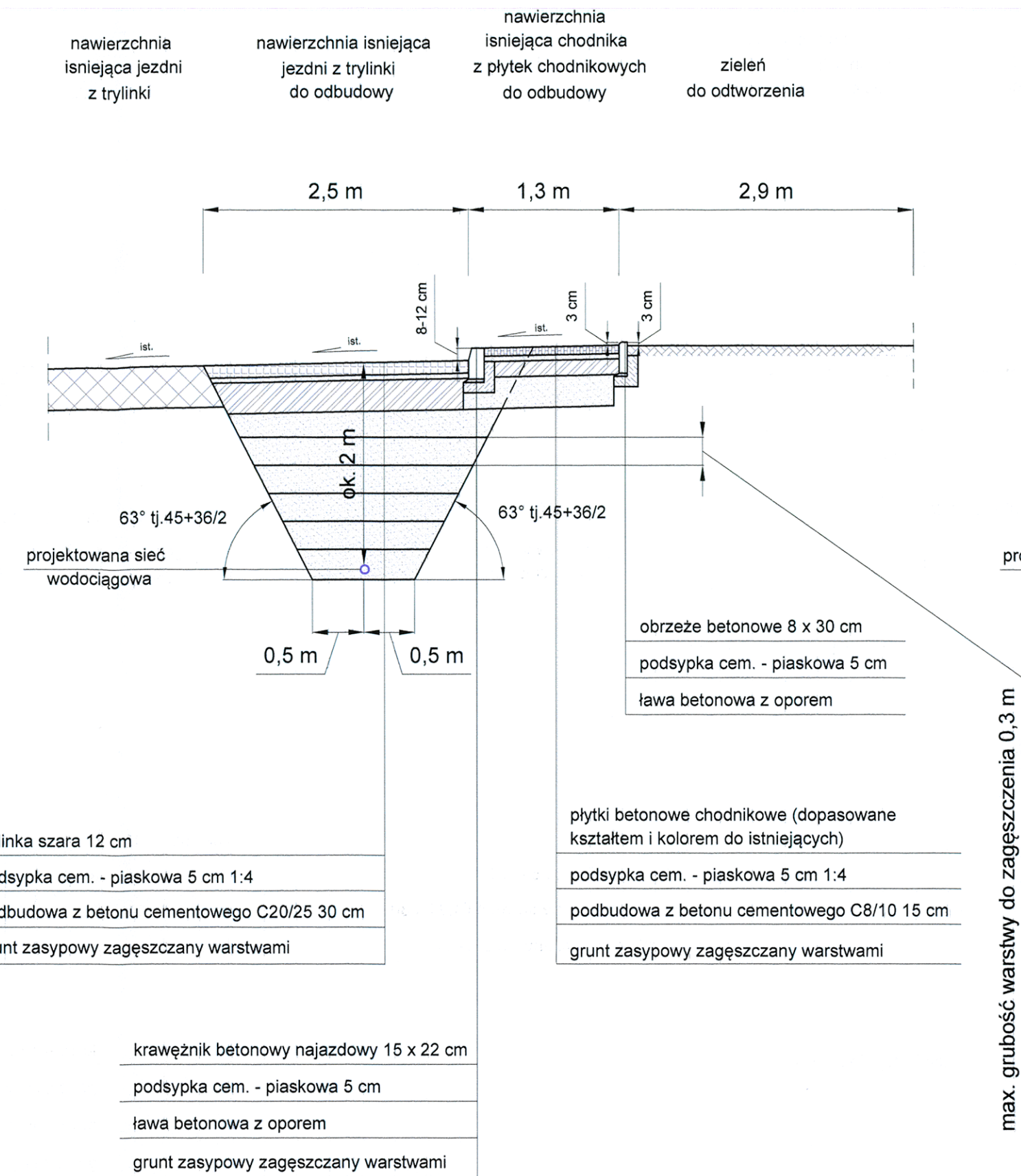
Przekrój normalny I - I



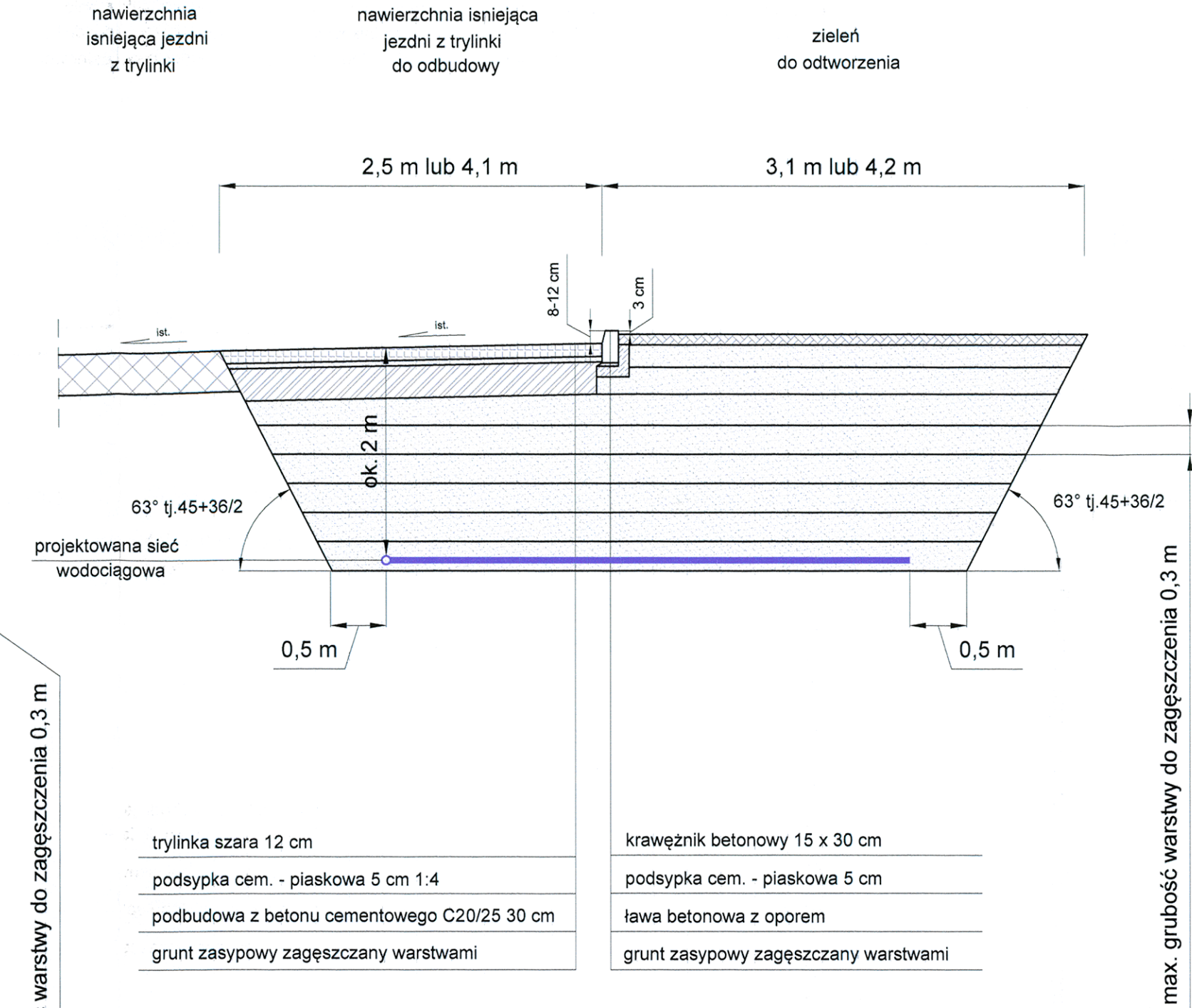
Przekrój normalny II - II



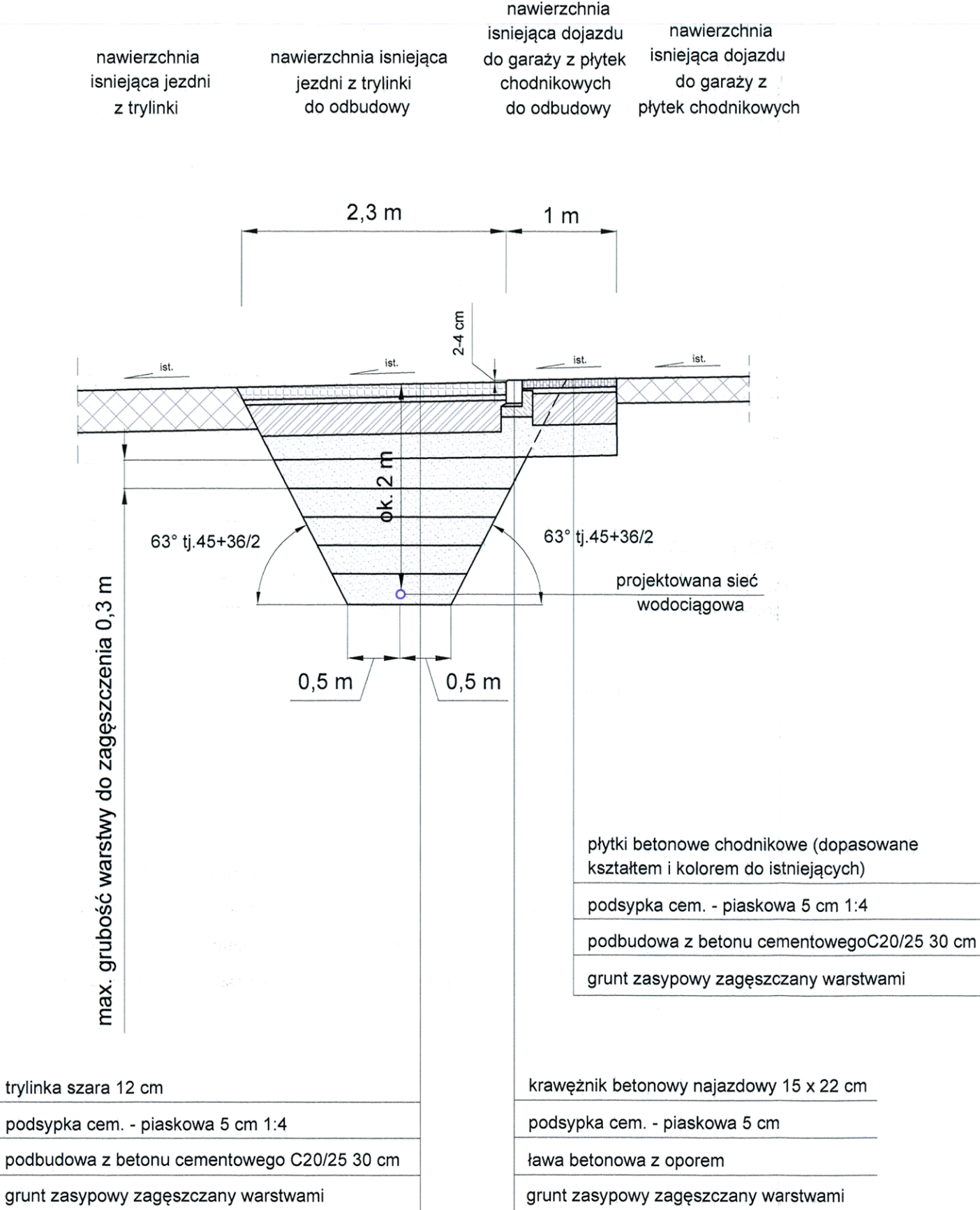
Przekrój normalny III - III



Przekrój normalny IV - IV



Przekrój normalny V - V

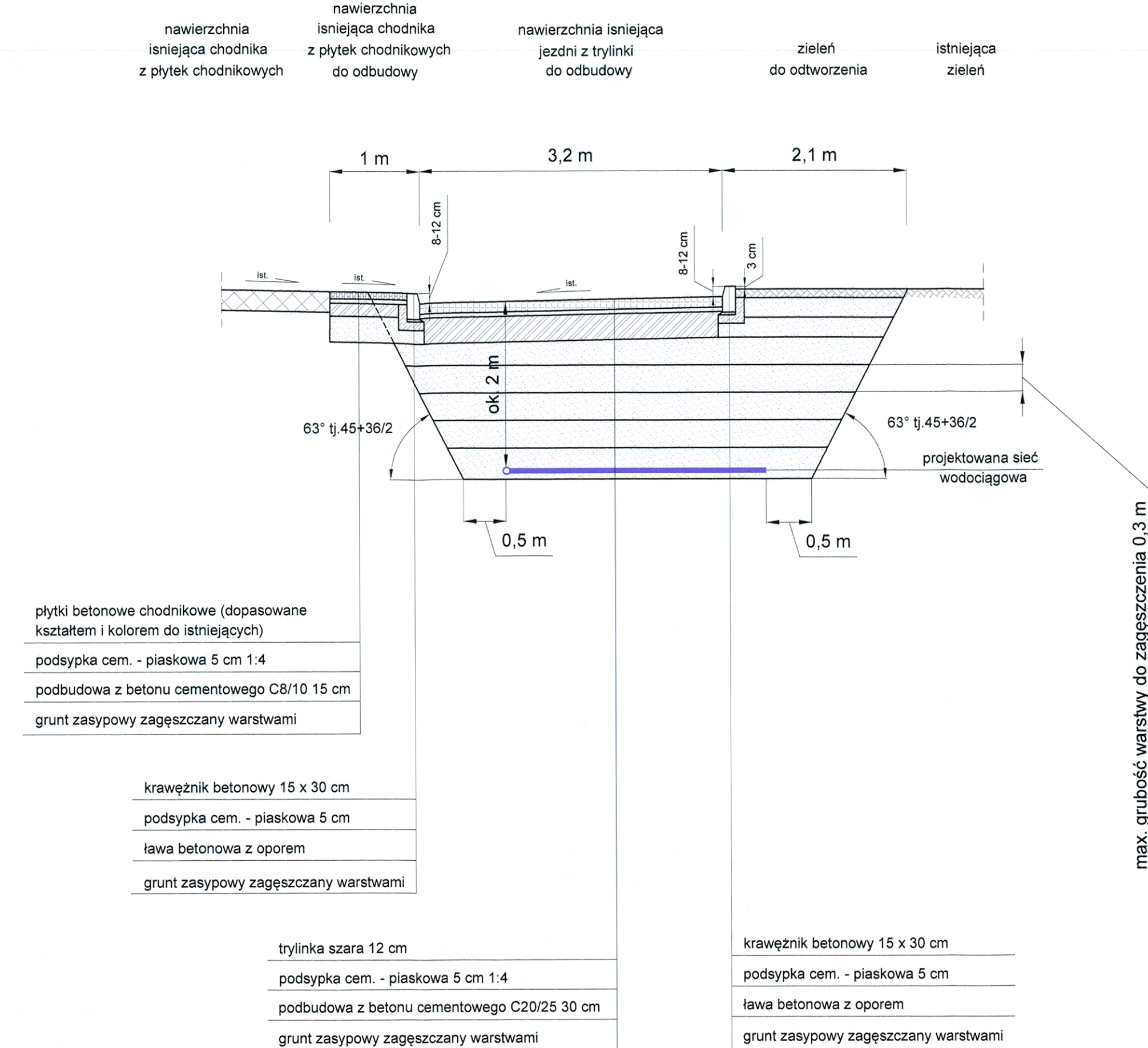


Załącznik  
Do: opinii komunikacyjnej  
dla: decyzji administracyjnej  
znak .....  
z dnia 08. 06. 2021

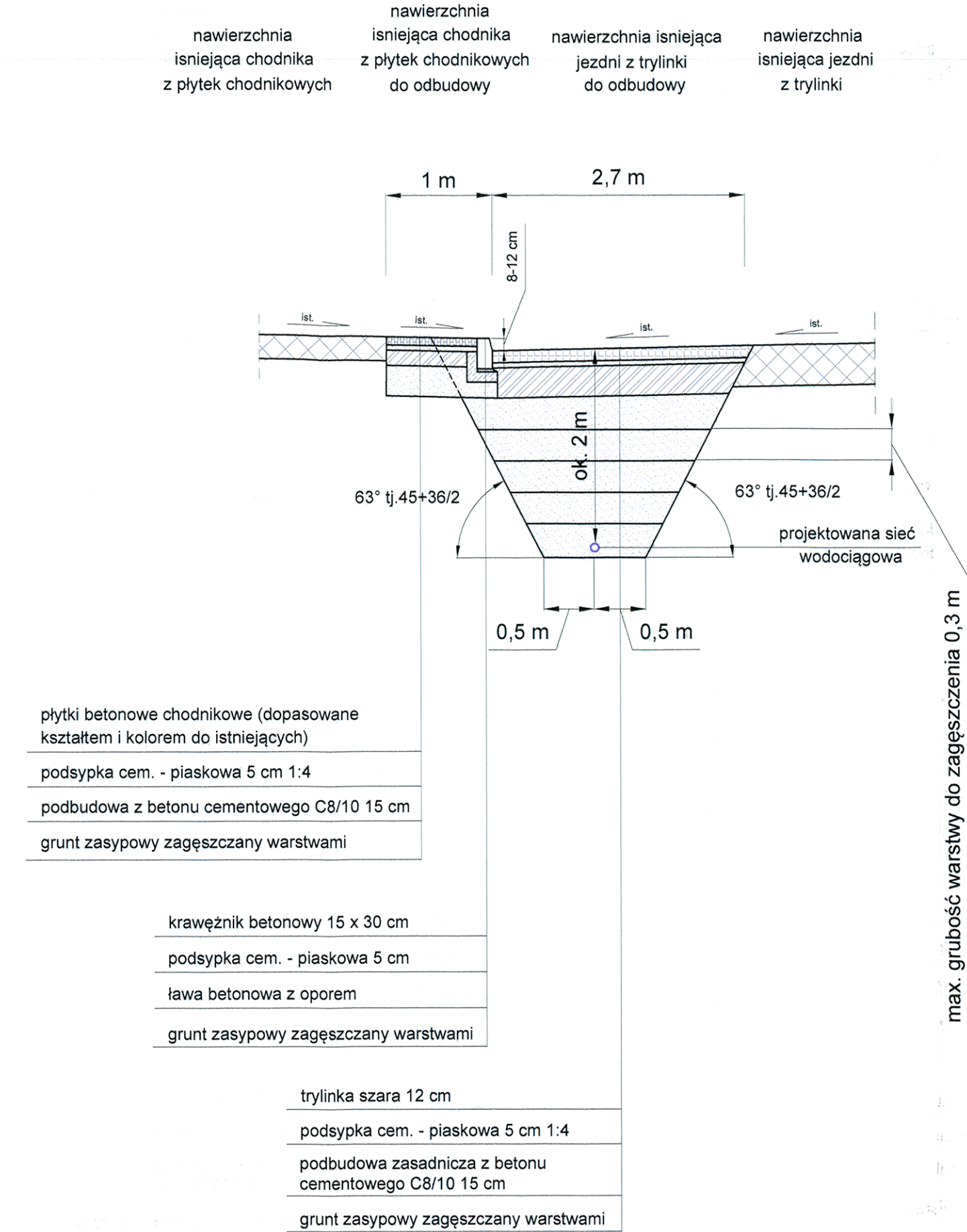
Wykonawca	PROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA <b>ANMAR</b> ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Łanowa 1, 86 - 014 Krotoszyn tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-02-50 NIP: 967-055-96-42 www.dppANMAR.pl		
Zamawiający	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy Sp. z o.o. ul. Toruńska 103 85 - 817 Bydgoszcz		
Objekt	Przebudowa sieci wodociągowej w ul. Topolowej w Bydgoszczy - odbudowa nawierzchni		
Opracowała	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda spe. nr KUP.00222.PRI.019 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń		
Temat	Przekroje normalne	Skala 1:50	Strona 2 z 2



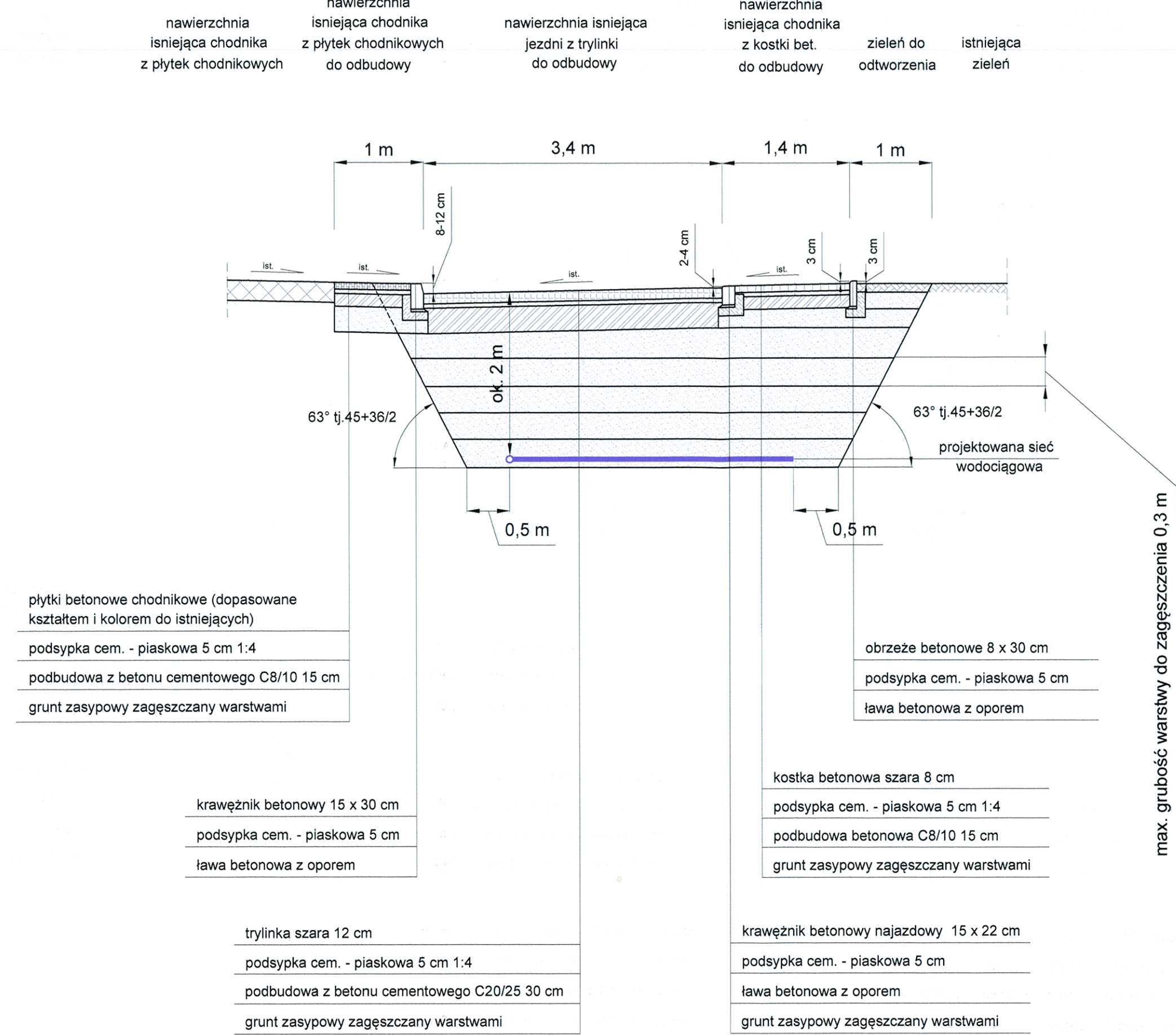
Przekrój normalny VI - VI



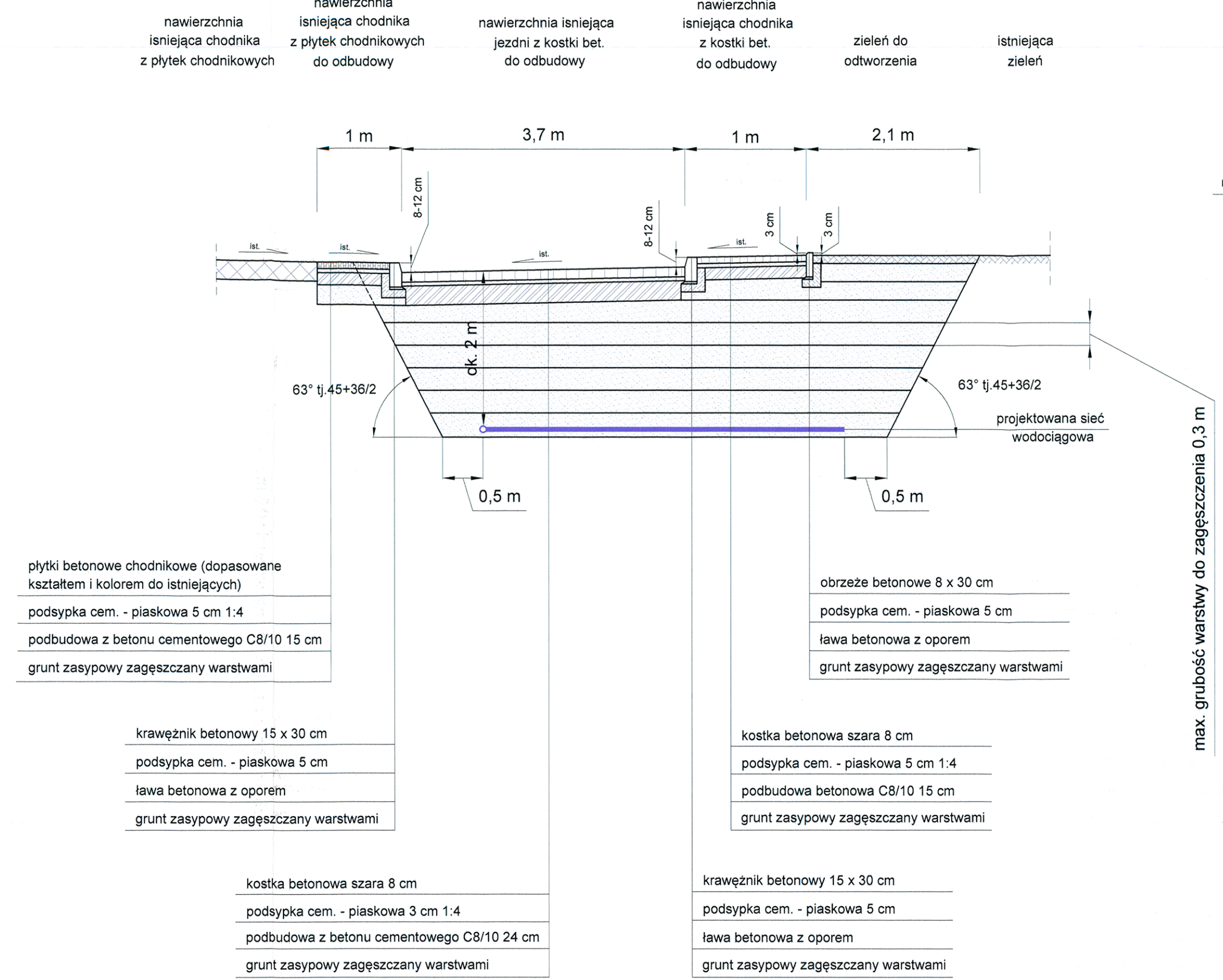
Przekrój normalny VII - VII



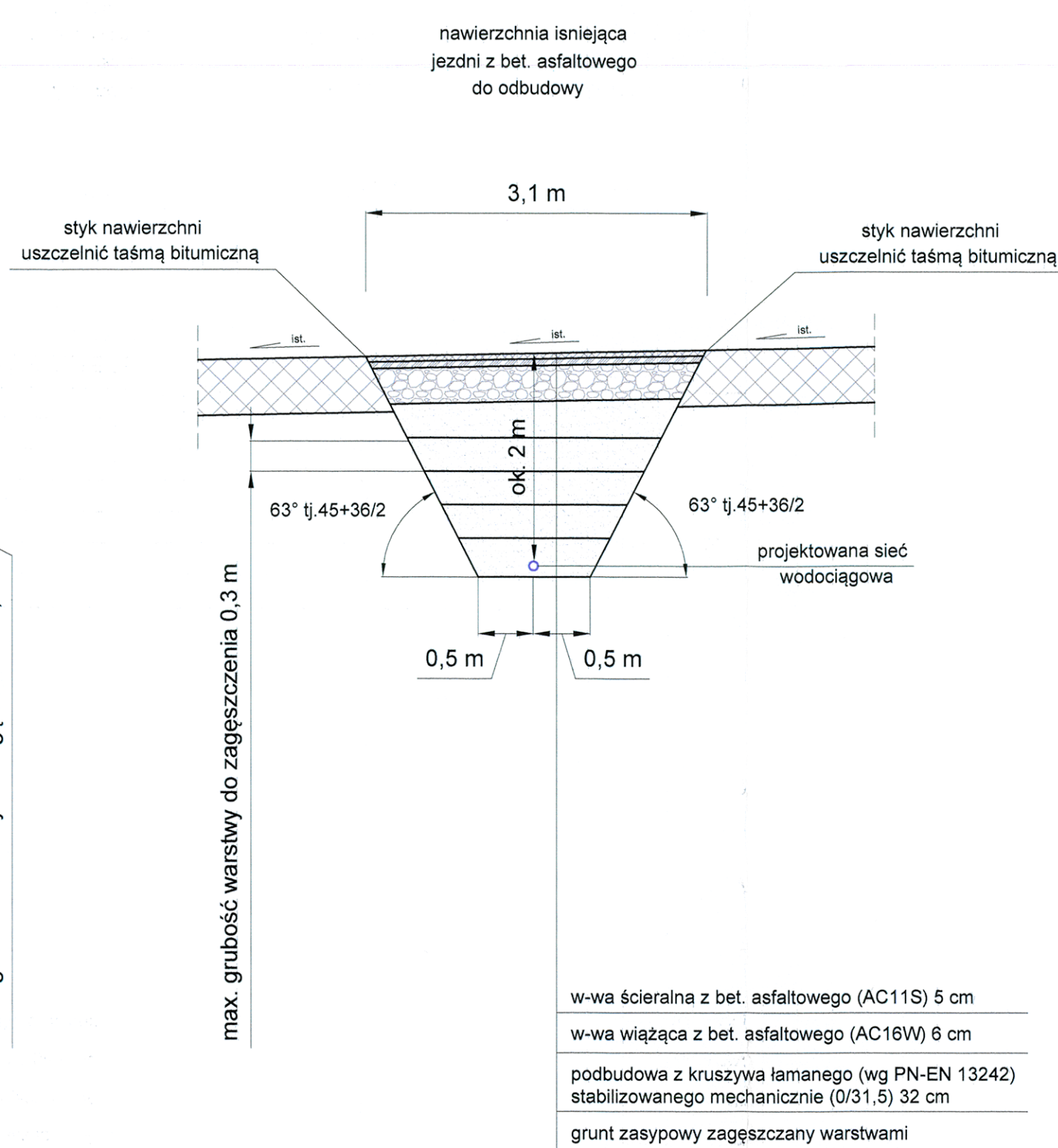
Przekrój normalny VIII - VIII



Przekrój normalny IX - IX



Przekrój normalny X - X



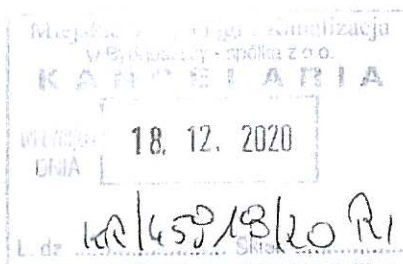
Załącznik  
Do: opinii komunikacyjnej  
dotyczącej administracyjnej  
znak .....  
z dnia ..... 08.06.2021

Wykonawca	ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Łanowa 1, 86 - 014 Krasno tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50 NIP: 967-055-96-42 www.dppANMAR.pl
Zamawiający	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy Sp. z o.o. 85 - 817 Bydgoszcz
Obiekt	Przebudowa sieci wodociągowej w ul. Topolowej w Bydgoszczy - odbudowa nawierzchni
Opracowała	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda upr. nr KUN00227980/19 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
Temat	Przekroje normalne
Skala	1:50
Strona	3
z 30.01.2021	



PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZ

Numer: UP-4005/1509/20  
Nr wpływu - 26446



Bydgoszcz, 14-12-2020r.

### DECYZJA NR UP 965/2020

Na podstawie art. 38 i 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 470), a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA-1.0052.859.2018 z dnia 3 września 2018r. oraz art. 104 k.p.a.

**po rozpatrzeniu sprawy z wniosku:** Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - Sp. z o.o. z siedzibą ul. Toruńska 103, 85-817 BYDGOSZCZ

**wniesionego dnia: 26-11-2020r. zezwała się inwestorowi:**

1. Na zlokalizowanie w pasie drogowym **ulicy Topolowa** na terenie działek drogowych nr 50, 59 obr 172; dz. 173 obr 176, w **Bydgoszczy - przebudowanej sieci wodociągowej tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego**, w okresie od dnia 14-12-2020r. do dnia 31-12-2022r.
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę, przed przystąpieniem do prowadzenia robót, do:
  - 2.1 uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w **przebudowanej sieci wodociągowej w pasie drogowym** na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt ustawy.
  - 2.2 uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego odbudowy konstrukcji drogi (odcinka objętego rozkopami).
3. **Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji oraz przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego:**
  - a) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor (gestor urządzenia) na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
  - a) Inwestor (gestor urządzenia) ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
  - b) **odtworzenie nawierzchni objętej gwarancją z tytułu budowy drogi należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym budowy ulicy Topolowej/ Sułkowskiego 11 oraz warunkami określonymi w piśmie Gwaranta - Firmy Z.U.D. Ren-Drog Z. Niedźwiecki, J. Kądzioński z dnia 19-11-2020r.**
  - c) prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora ZDMiKP tel. 582-27-92
  - d) należy wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu,
  - e) do odbioru pasa drogowego należy w formie elektronicznej przedłożyć inwentaryzację powykonawczą odbudowanych konstrukcji pasa drogowego,
  - f) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
  - g) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.
  - h) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.

## UZASADNIENIE:

Zgodnie z art.39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 470) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczzonego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy **Topolowa przebudowanej sieci wodociągowej**. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja wydana jest na okres od dnia 14-12-2020r. do dnia 31-12-2022r. i jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia **przebudowa sieci wodociągowej** niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zawałającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w/w **przebudowa sieci wodociągowej** w pasie drogowym ulicy **Topolowa** i ustalającej za powyższe opłaty.

## POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

① Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - Sp. z o.o.  
ul. Toruńska 103  
85-817 BYDGOSZCZ

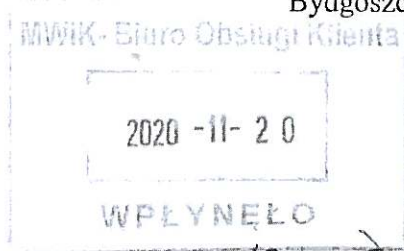
2. ZDMiKP w Bydgoszczy  
Wydział Zarządzania Pasem Drogowym  
ul. Toruńska 174a  
85-844 Bydgoszcz – a/a  
Kontakt : Dominik Malcer tel. 582-27-38

Z upoważnieniem  
Prezydenta Miasta Bydgoszczy  
p.o. Dyrektora  
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej  
Bydgoszcz  
Wojciech Nalazek



Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.  
ul. Toruńska 103  
85-817 Bydgoszcz

Bydgoszcz 19/11/2020



Dotyczy: przebudowy sieci wodociągowej w ul. Topolowej (od ul. Cisowej do ul. Sułkowskiego) w Bydgoszczy.

Wyrażamy zgodę na wykonanie prac wodociagowych na wykonanym przez nas odcinku ul. Topolowej w Bydgoszczy (na wysokości budynku ul. Sułkowskiego 11), który jest objęty naszą gwarancją.

Prace należy wykonać zachowując konstrukcje oraz wymagania zawarte w projekcie i specyfikacjach technicznych wykonanych przez Butoh Włodzimierz Palicki „Przebudowa odcinka ulicy Topolowej na wysokości budynku Sułkowskiego 11 w Bydgoszczy”. Wersja elektroniczna projektu i specyfikacji jest do otrzymania od Z.U.D. REN-DROG s.c. Z. Niedźwiecki J. Kądzioński.

Wykonawca powiadomi Z.U.D. REN-DROG s.c. Z. Niedźwiecki J. Kądzioński 7 dni wcześniej o planowanym rozpoczęciu prac.

Po wykonaniu prac odtworzeniowych przez Wykonawcę i odbiorze z przedstawicielem Z.U.D. REN-DROG s.c. Z. Niedźwiecki J. Kądzioński, Wykonawca robót udzieli gwarancji na wykonane prace na odpowiedni okres.

Osoba do kontaktu – Grzegorz Rozbicki tel. 603-524-335

WSPÓŁWŁAŚCICIEL

Zbigniew Niedźwiecki

WSPÓŁWŁAŚCICIEL

Jarosław Kądzioński

Zakład Usług Drogowych  
**REN-DROG** Spółka Cywilna  
Zbigniew Niedźwiecki, Jarosław Kądzioński  
ul. Przemysłowa 30B, 85-758 Bydgoszcz  
tel./fax 52 324 52 80, kom. 607 140 008  
NIP 967-00-54-273, REGON 091149843