

.....  
PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 01-10-2021r.

WGK-IV.7221.716.21

## ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 5 kwietnia 2019r. znak: WOA-I.0052.339.2019, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

### Zatwierdzam w całości

Czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **dróg wewnętrznych w zarządzie ZDMiKP – ul. Piziewicza i ul. Gołdy w Bydgoszczy** na czas budowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami, wykonanego przez Panią Annę Pacewicz-Dyrda, Drogowa Pracownia Projektowa „ANMAR”, ul. Łanowa 1, 86-014 Kruszyn, wpisanego pod nr **PC704-2021** z następującymi uwagami:

1. Bezwzględnie należy zaprojektować znaki D-52 i D-53, tak aby objąć obszar strefą ruchu.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31-12-2022r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

.....  
- up. PREZYDENTA MIASTA  
Dorota Dorot  
inspektor w Wydziale  
.....  
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:  
- 1 egz. projektu

Otrzymują:  
1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,  
2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,  
3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 01-10-2021r.

Ul- 4132 / 913 / 21  
Numer wpływu - 19592

Pani Anna Pacewicz-Dyrda  
Drogowa Pracownia Projektowa  
„ANMAR”  
ul. Łanowa 1  
86-014 KRUSZYN

**Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu**


Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 121, poz.2068), opiniuję czasową organizację ruchu dla **dróg wewnętrznych w zarządzie ZDMiKP – ul. Piziewiczza i ul. Gołdy w Bydgoszczy** na czas budowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami z następującymi uwagami:

1. Bezwzględnie należy zaprojektować znaki D-52 i D-53, tak aby objąć obszar strefą ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

kontakt: Agnieszka Lesińska tel. 52 582 27 93

Z upoważnienia Dyrektora ZDMiKP  
Zastępca Naczelnika  
Wydziału Inżynierii Ruchu  
  
Katarzyna Bałażyk

DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

**ANMAR**

ANNA PACEWICZ-DYRDA

UL. ŁANOWA 1

86 - 014 KRUSZYN

TEL: (52) 335-80-88 FAX: (52) 552-03-50

TEL. KOM: +48509037524

E-MAIL: AN\_MAR@INTERIA.EU

WWW.dppANMAR.pl

NIP: 967-055-96-42

**TYTUŁ  
OPRACOWANIA**

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI  
RUCHU DROGOWEGO**

**INWESTYCJA**

**Budowa sieci wodociągowej w ul. Piziewicza w Bydgoszczy  
wraz z przyłączami**

**INWESTOR**

**Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy sp. z o.o.  
ul. Toruńska 103  
85-817 Bydgoszcz**

**FAZA PROJEKTU**

**PROJEKT WYKONAWCZY**

		DATA	PODPIS
<b>PROJEKTANT</b>	<b>mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda</b> upr. nr KUP/0222/PBD/19 Uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	wrzesień 2021 r.	

## **Zawartość opracowania**

<b>I.</b>	<b>Opis techniczny</b>		
<b>II.</b>	<b>Plan orientacyjny</b>	<b>1:25000</b>	<b>rys. 1</b>
<b>III.</b>	<b>Plan oznakowania</b>	<b>1:500</b>	<b>rys. 2</b>

**Opis techniczny**  
**do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego**  
**dla budowy sieci wodociągowej w ul. Piziewicza**  
**w Bydgoszczy wraz z przyłączami**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

1. Projekt drogowy,
2. inwentaryzacja stanu istniejącego w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji,
3. materiały geodezyjno – kartograficzne,
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U. 2019 poz. 2310,
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. z 2019 poz. 2311
6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym - Dz.U. 2020 poz. 110,
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. 2017 poz. 784.
8. Dz. U. z 1997r. Nr 98, poz. 602, z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z 2005r. Nr 25, poz. 202.

### **2. Opis stanu istniejącego**

Obszar inwestycji zlokalizowany jest przy drodze gminnej ul. Piziewicza w Bydgoszczy. Na rozpatrywanym odcinku ulica Piziewicza jest nieużytkiem (łąka), nie ma drogi. Od strony północnej , przed zakładaną inwestycją, kończy się droga gruntowa. Krzyżuje się z ul. Gołdy która również nie posiada drogi i w obecnym stanie jest nieużytkiem. Inwestycja jest zlokalizowana w terenie zabudowanym, brak jakiegokolwiek oznakowania w rejonie robót.

### **3. Opis do projektowanej czasowej organizacji ruchu drogowego**

Projektowana czasowa organizacja ruchu drogowego związana jest z planowaną budową sieci wodociągowej w ul. Piziewicza w Bydgoszczy wraz z przyłączami. Z uwagi na brak występowania drogi i jakiegokolwiek ruchu planuje się przeprowadzenie prac w 1 etapie. Szczegóły projektowanej czasowej organizacji ruchu drogowego przedstawiono na rys. 2.

Planowane wprowadzenie czasowej organizacji ruchu drogowego - II kwartał 2022 r.

### **4. Uwagi końcowe**

- oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1 ÷ 4 – Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

- dla wszystkich znaków pionowych stosowanych w miejscu prowadzonych robót lico należy wykonać przy użyciu folii odblaskowej typu 2,
- dla wszystkich zapór drogowych U-20 i tablic prowadzących U-3 stosowanych do wygradzania części jezdni lub zamknięcia lico należy wykonać przy użyciu folii odblaskowej typu 2,
- wszystkie zapory drogowe U-20 i tablice prowadzące U-3 stosowane do wygradzania części jezdni należy wyposażać w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze koloru żółtego, w przypadku zamknięcia drogi stosować lampy ostrzegawcze koloru czerwonego,
- przez cały okres zajęcia pasa drogowego Wykonawca jest zobowiązany do zachowania płynności ruchu pojazdów,
- w razie konieczności należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem, sterować ruchem mogą wyłącznie osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego,
- strefę robót od ciągu pieszego lub rowerowego należy wygradzić ściśle,

autor opracowania

mgr inż. Anna Pacewicz-Dyrda





Wykonawca	<p><b>DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA</b></p> <p><b>ANMAR</b></p> <p>ANNA PACEWICZ-DYRDA          ul. Łanowa 1, 86 - 014 Kruszyn          tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50          NIP: 967-055-96-42  <a href="http://www.dppANMAR.pl">www.dppANMAR.pl</a></p>		
Zamawiający	<p><b>Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy sp. z o.o.</b>          ul. Toruńska 103          85-817 Bydgoszcz</p>		
Obiekt	<p>Budowa sieci wodociągowej w ul. Piziewicza w Bydgoszczy wraz z przyłaczami</p>		
Projektant	mgr inż. Anna Pacewicz-Dyrda		Podpis 09.2021 r. Data
Temat	PLAN ORIENTACYJNY	Skala 1:25000	Branża COR 1 Nr rys.

CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

o – pomorskie

z

Piziewiczza

y 320.0134, 0612

1\_1.0003

6101\_1.m.Bydgoszcz

EVRF2007

S.6

330.2021

obciążeń służebnościami gruntowymi.

a w terenie również

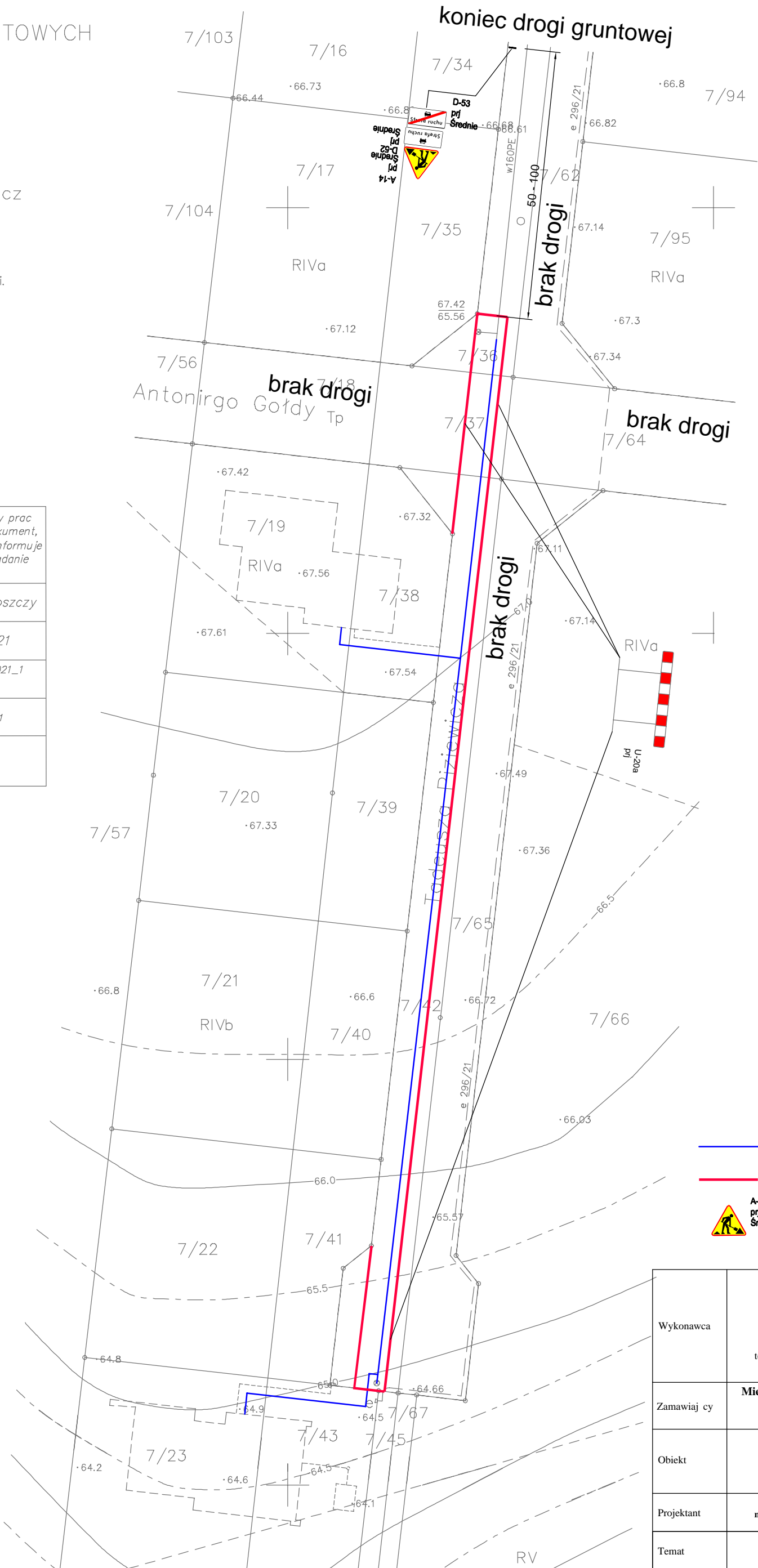
łożonych a nie

yzacji geodezyjnej.

techniczny zawierający rezultaty prac  
u których powstał niniejszy dokument,  
k weryfikacji. Jednocześnie nie informuje  
dpowiedzialności karnej za z składanie  
n.

ory	Prezydent Miasta Bydgoszczy
	MPG.D.422.1330.2021
niki	Protokol nr: MPG.D.422.1330.2021_1 z dnia 27.05.2021 r.
wnien	Stefan Smolarz, 12191
ch	

gądniania Dokumentacji  
wej w Bydgoszczy  
towane sieci uzgodnione w ZUDP  
nych sieci w ZUDP  
28.04.2021



LEGENDA:

- proj. sie wodoci gowa
- proj. lokalizacja zapór drogowych i tablic prowadz cych
- proj. oznakowanie pionowe na czas robót

Wykonawca	<b>DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA</b> <b>ANMAR</b> ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Łanowa 1, 86 - 014 Kruszyń tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50 NIP: 967-055-96-42 www.dppANMAR.pl		
Zamawiaj cy	<b>Miejskie Wodoci gi i Kanalizacja w Bydgoszczy sp. z o.o.</b> <b>ul. Toru ska 103</b> <b>85-817 Bydgoszcz</b>		
Obiekt	Budowa sieci wodoci gowej w ul. Piziewiczza w Bydgoszczy wraz z przył czami		
Projektant	mgr in . Anna Pacewicz-Dyrda		Podpis 09.2021 r. Data
Temat	PLAN OZNAKOWANIA	Skala 1:500	Strona COR 2 Z rys.